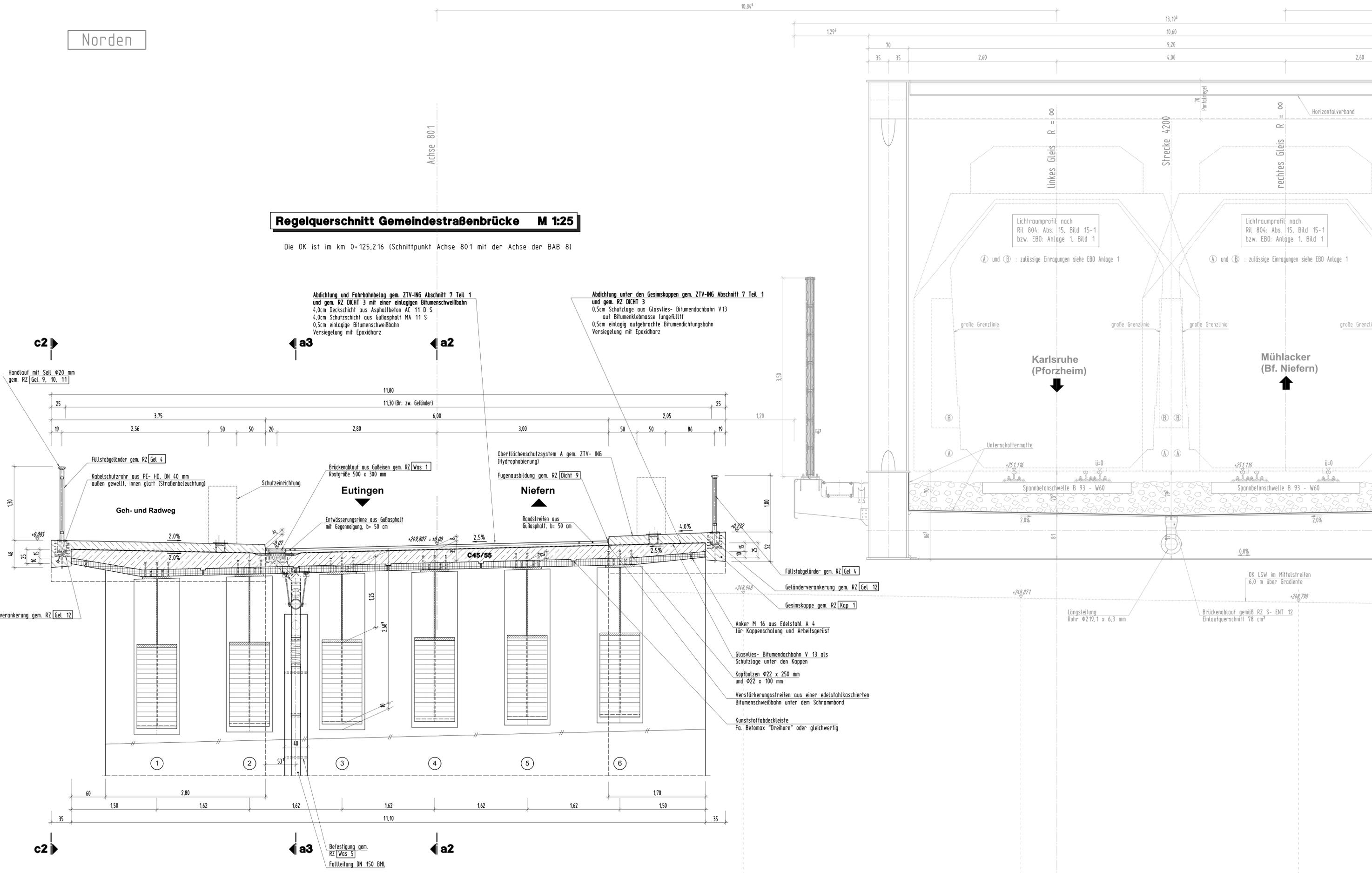


Norden

Regelquerschnitt Gemeindestraßenbrücke M 1:25

Die OK ist im km 0+125,216 (Schnittpunkt Achse 801 mit der Achse der BAB 8)



Abdichtung und Fahrbahnbelag gem. ZTV-ING Abschnitt 7 Teil 1 und gem. RZ DICHT 3 mit einer einlagigen Bitumenschweißbahn
4,0cm Deckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D S
4,0cm Schutzschicht aus Gußasphalt MA 11 S
0,5cm einlagige Bitumenschweißbahn
Versiegelung mit Epoxidharz

Abdichtung unter den Gesimskappen gem. ZTV-ING Abschnitt 7 Teil 1 und gem. RZ DICHT 3
0,5cm Schutzlage aus Glasvlies- Bitumendachbahn V13 auf Bitumenklebmasse lungefüllt
0,5cm einlagig aufgetragene Bitumendichtungsbahn
Versiegelung mit Epoxidharz

Lichtraumprofil nach RIL 804: Abs. 15, Bild 15-1 bzw. EBO: Anlage 1, Bild 1

Lichtraumprofil nach RIL 804: Abs. 15, Bild 15-1 bzw. EBO: Anlage 1, Bild 1

Ⓐ und Ⓑ : zulässige Einragungen siehe EBO Anlage 1

Ⓐ und Ⓑ : zulässige Einragungen siehe EBO Anlage 1

Karlsruhe (Pforzheim)

Mühlacker (Bf. Niefern)

Eutingen

Niefern

Geh- und Radweg

C45/55

Karlsruhe (Pforzheim)

Mühlacker (Bf. Niefern)

Befestigung gem. RZ Was 5
Fallleitung DN 150 BML

Füllstabgeländer gem. RZ Gel 4
Geländerverankerung gem. RZ Gel 12
Gesimskappe gem. RZ Kap 1

Anker M 16 aus Edelstahl A 4 für Kappenschalung und Arbeitsgerüst
Glasvlies- Bitumendachbahn V 13 als Schutzlage unter den Kappen
Kopfbolzen Ø22 x 250 mm und Ø22 x 100 mm
Verstärkungstreifen aus einer edelstahlaschienten Bitumenschweißbahn unter dem Schrammbord
Kunststoffabdeckleiste Fa. Belomax "Dreihorn" oder gleichwertig

OK LSW im Mittelstreifen 6,0 m über Gradiente

Längsleitung Rohr Ø219,1 x 6,3 mm

Brückenablauf gemäß RZ S- ENT 12 Einlaufquerschnitt 78 cm²