



Bürgerinformationsveranstaltung zur S13 PFA 3 bis 5 – Stadt Bonn



**Herzlich
Willkommen!**

DB Netz AG

Jens Sülwold

I.NG-W-S

Bonn, den 26.11.2015

Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Projektvorstellung

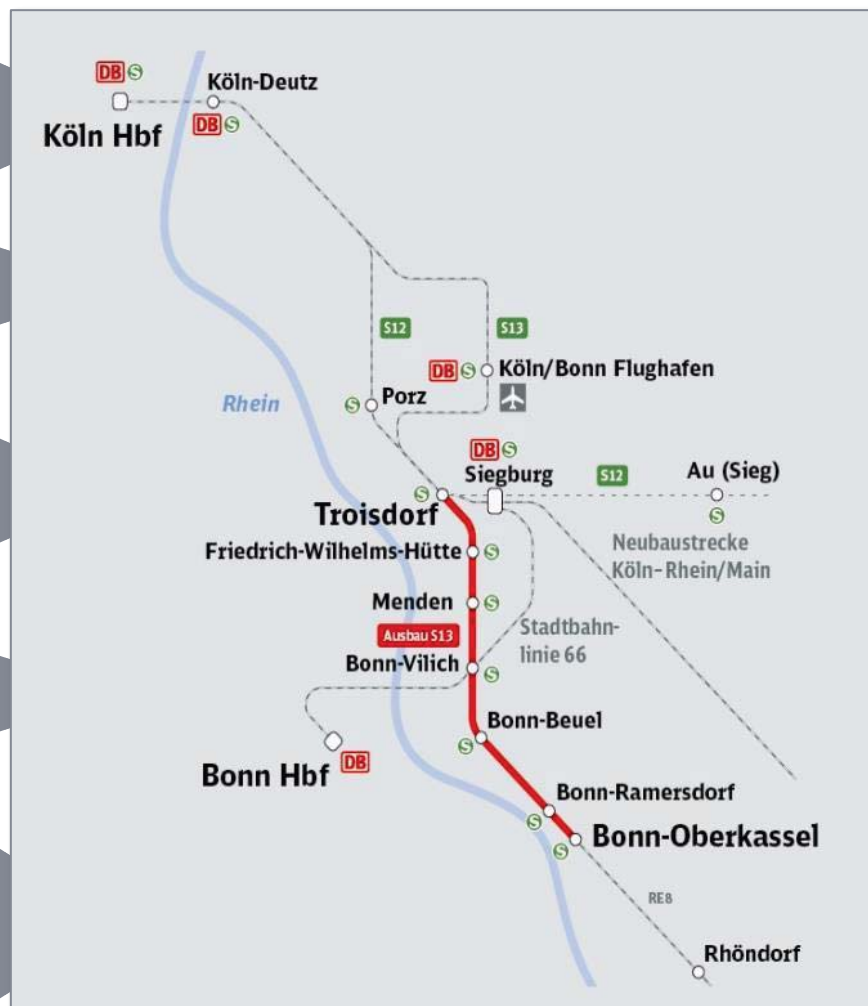
**Gesamtkosten 500
Mio. €**

Bauzeit 12 Jahre

**15,7 km
Schallschutzwände**

2 neue Haltepunkte

**Umbau von 4
Bahnhöfen/
Haltepunkten**



**16 SÜ/EÜ
Erweiterungen**

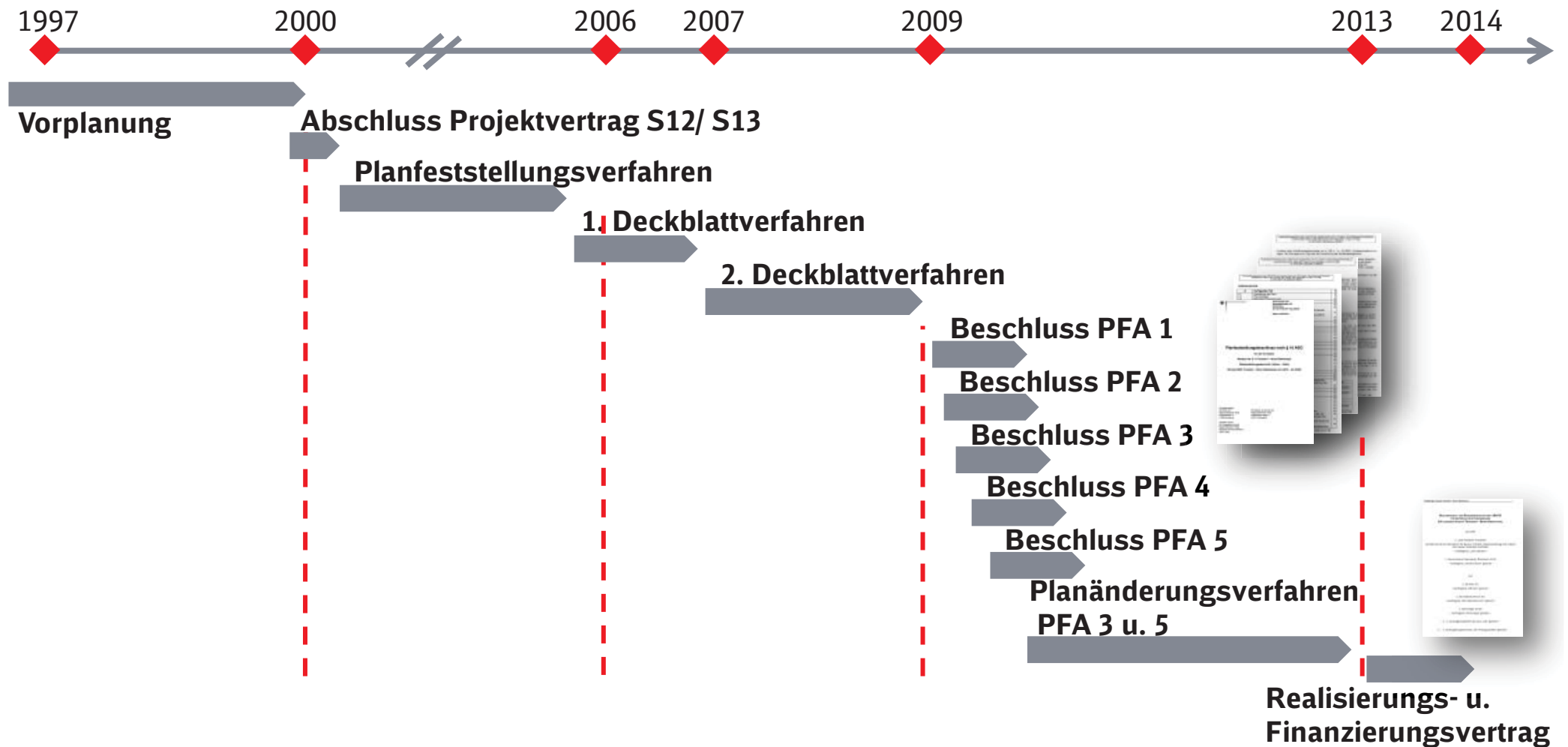
**16 SÜ/EÜ
Neubauten**

**Bau einer 200m
langen Siegbücke**

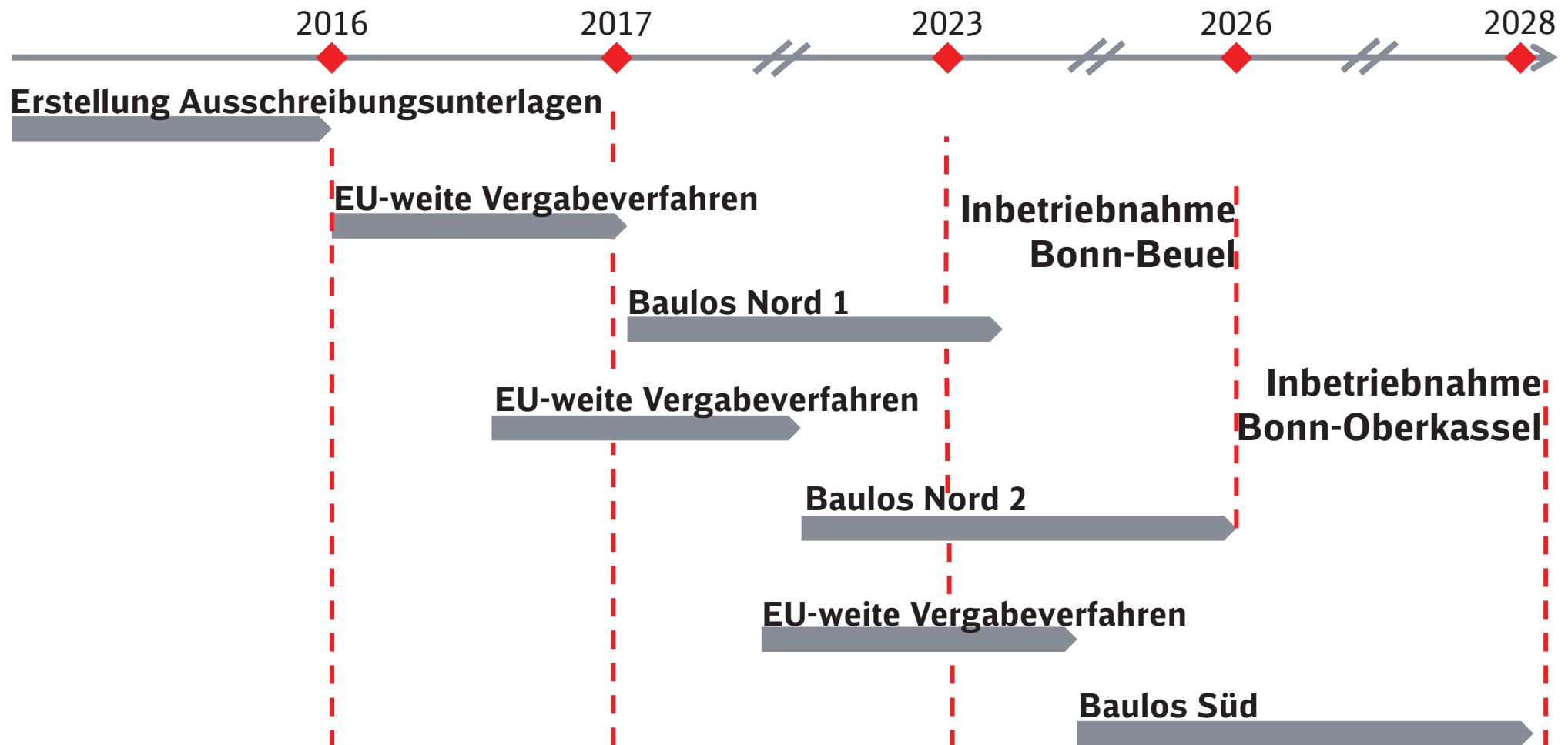
**230 Leitungs-
verlegungen**

**3 Bahnübergangs-
beseitigungen**

Projektvorstellung - Historie



Projektvorstellung



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
- 3.** Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Schallschutzmaßnahmen bei der DB

Lärmvorsorge bei Neu- und Ausbaustrecken

Den Schutz vor Verkehrslärm regelt das Bundes-
Immissionsschutzgesetz



Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV



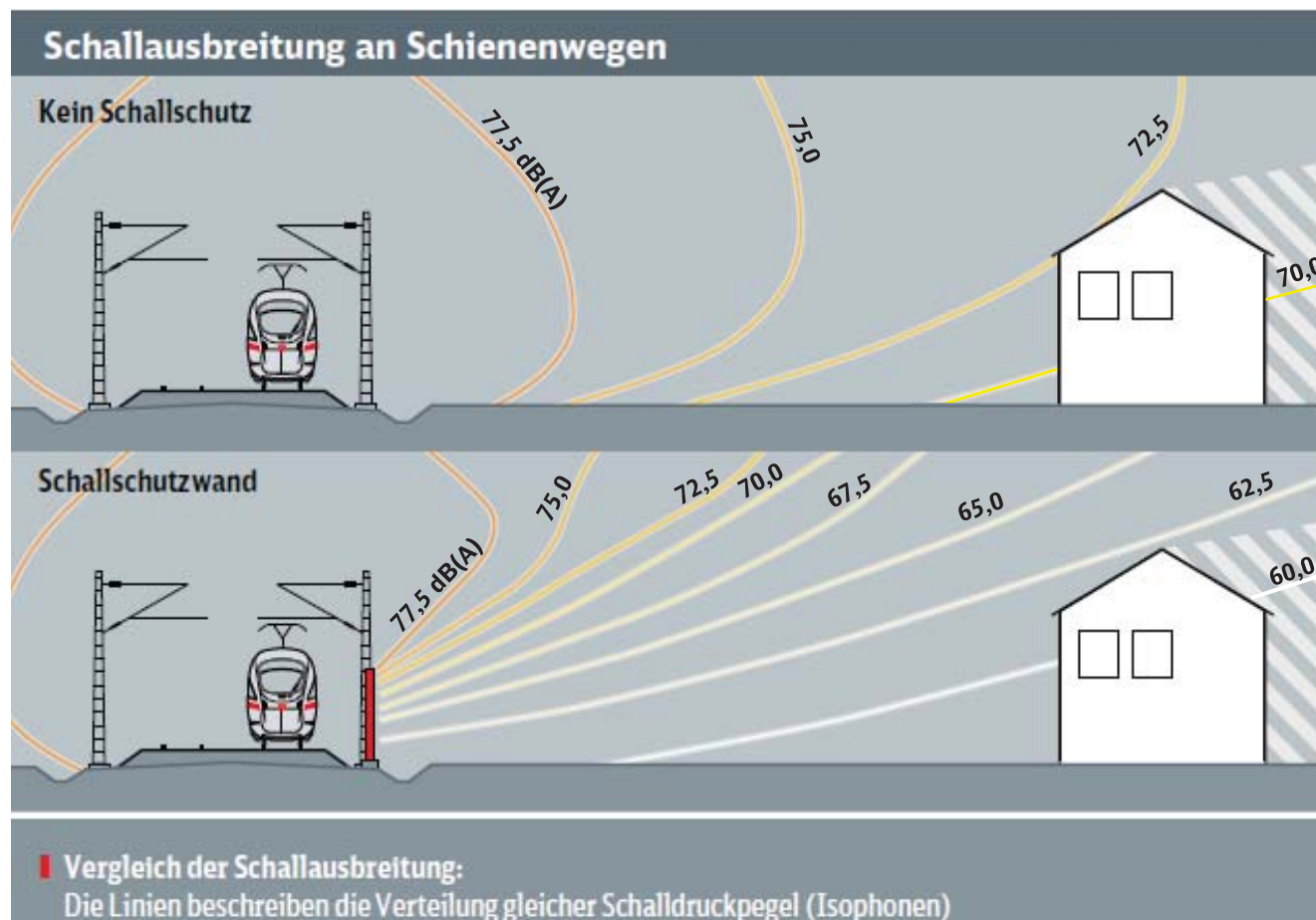
Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte
→ **Schallschutzmaßnahmen**



Abwägung von aktiven gegenüber passiven
Schallschutzmaßnahmen

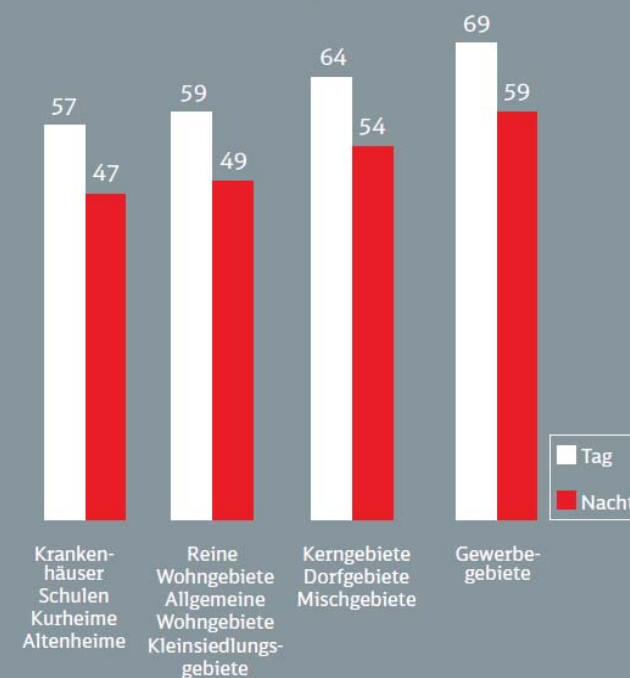
Schallschutzmaßnahmen bei der DB

Schallausbreitung an Schienenwegen:



Film Lärmsanierung

Immissionsgrenzwerte in dB (A) bei der Lärmvorsorge



Schallschutz im Projekt S13

Aktiver Schallschutz

- Maßnahmen, die direkt dort wirken, wo der Lärm entsteht, sowie auf dem Ausbreitungsweg des Schalls
 - Schallschutzwände
 - Entdröhnen von Brückenbauwerken
 - regelmäßiges Schienenschleifen



Passiver Schallschutz

- Maßnahmen, die zu schalltechnischen Verbesserungen an Gebäuden führen
 - Einbau von Schallschutzfenstern
 - schallgedämmte Lüfter in Schlafräumen



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
- 4.** Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklappen
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Aktiver Schallschutz im Projekt S13

Eisenbahn-Bundesamt

Außenstelle Köln
Werkstattstraße 102
50733 Köln
Az: 60121/60101 Pap 629/03

Datum: 28/2/2011

Eisenbahn-Bundesamt

Außenstelle Köln
Werkstattstraße 102
50733 Köln
Az: 60121/60101 Pap 677/03

Datum: 26.02.2010

Planfest-

Eisenbahn-Bundesamt

Außenstelle Köln
Werkstattstraße 102
50733 Köln
Az: 60121/60101 Pap 569/03

Datum: 24.08.2010

Strecke

Planfest-

Strecke

Planfeststellungsbeschluss nach § 18 AEG

für das Vorhaben

Neubau der S 13 Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Planfeststellungsabschnitt 5 (Bonn - Oberkassel)

Strecke 2695 Troisdorf – Bonn-Oberkassel, km 11,420 – km 14,220



Schallgutachten mit Berechnung gemäß
16. BImSchV



Festlegung aktiver Schallschutzmaßnahmen
(SSW, BÜG, Brückenentdröhnung)

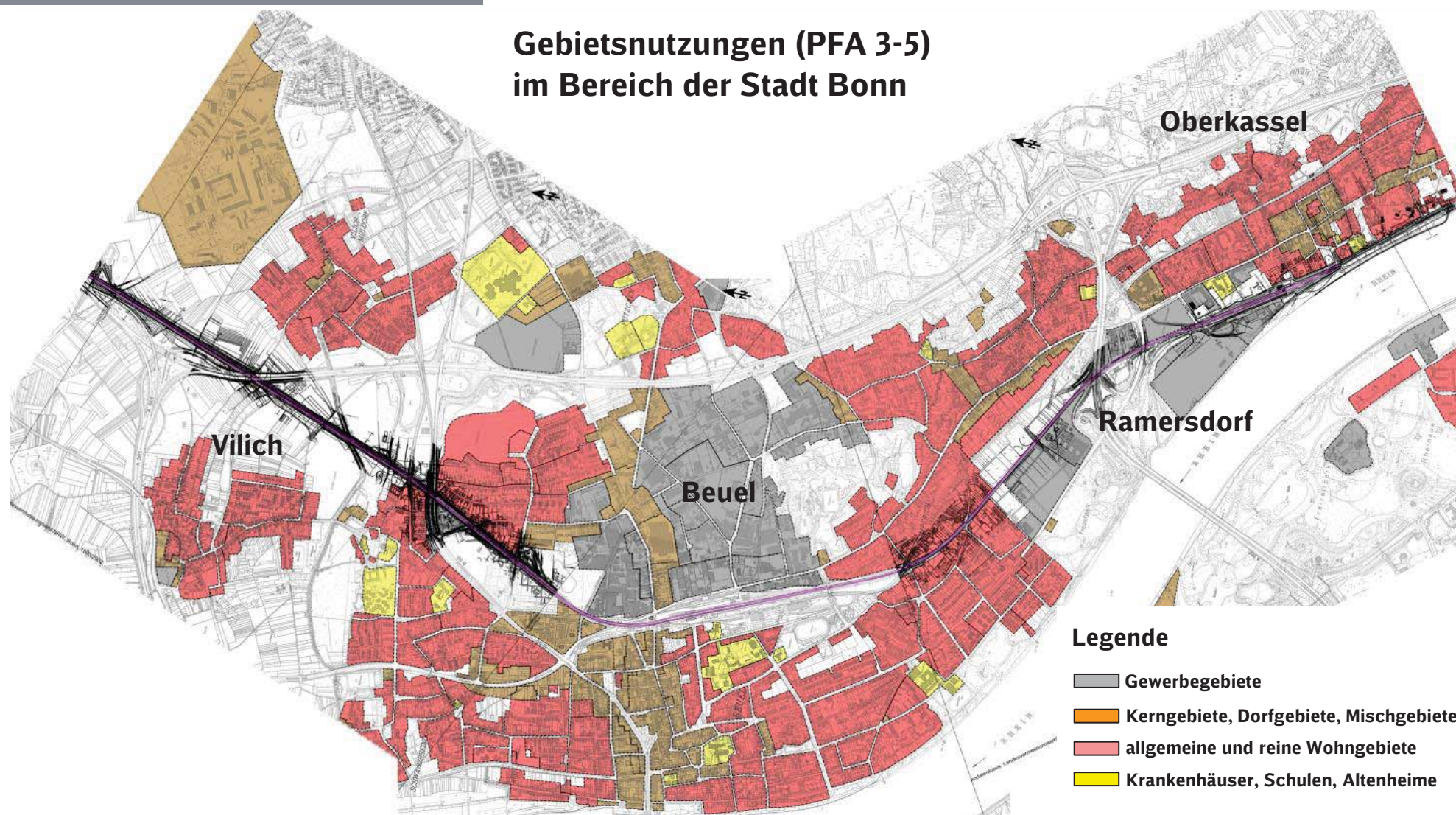


Ermittlung des Bereichs der voraussichtlich
betroffenen Anwohner



Abwägung von aktiven gegenüber passiven
Schallschutzmaßnahmen

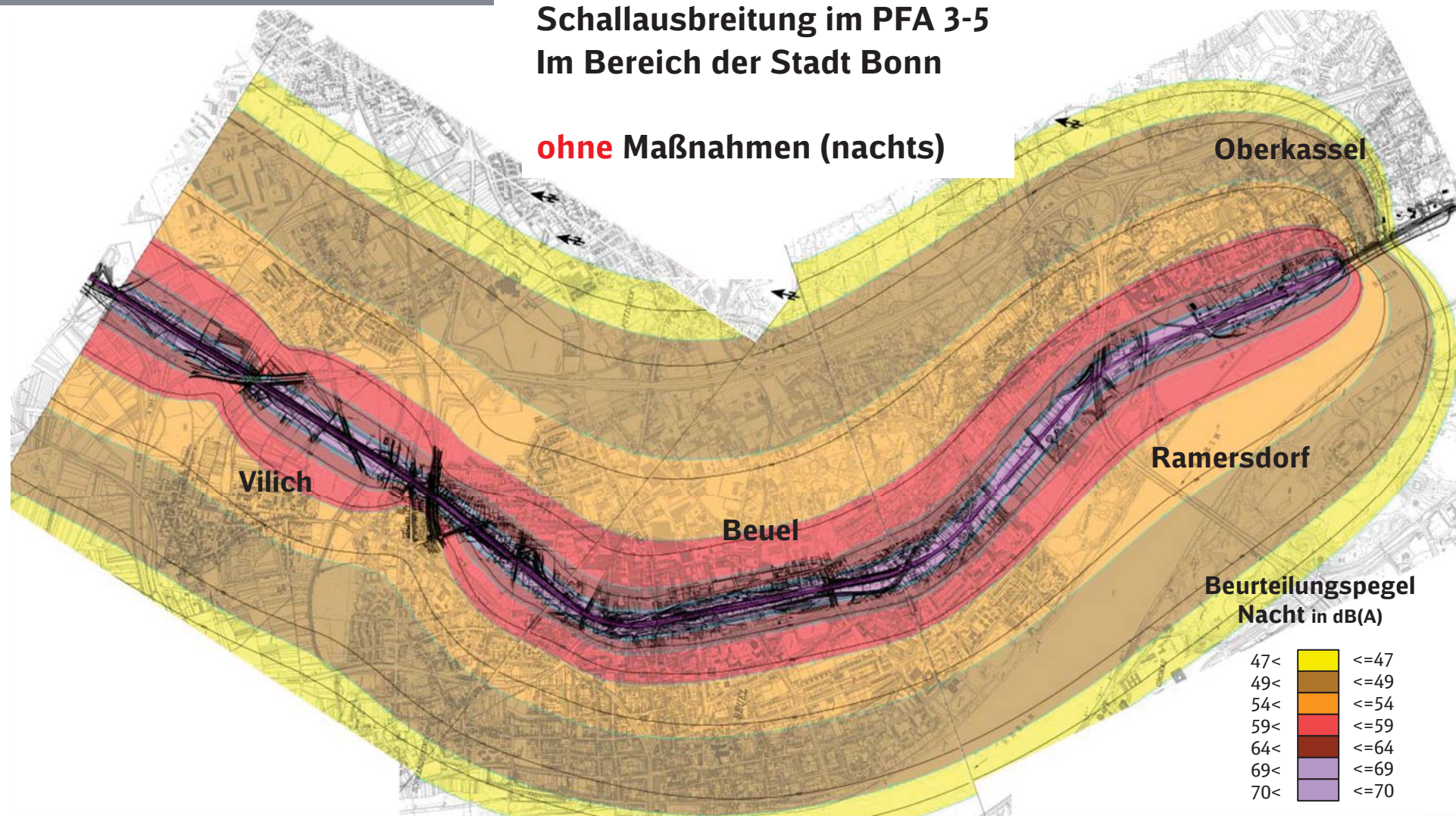
Schallschutzmaßnahmen der S13 - Gebietsnutzung



Schallschutzmaßnahmen der S13

Schallausbreitung im PFA 3-5
Im Bereich der Stadt Bonn

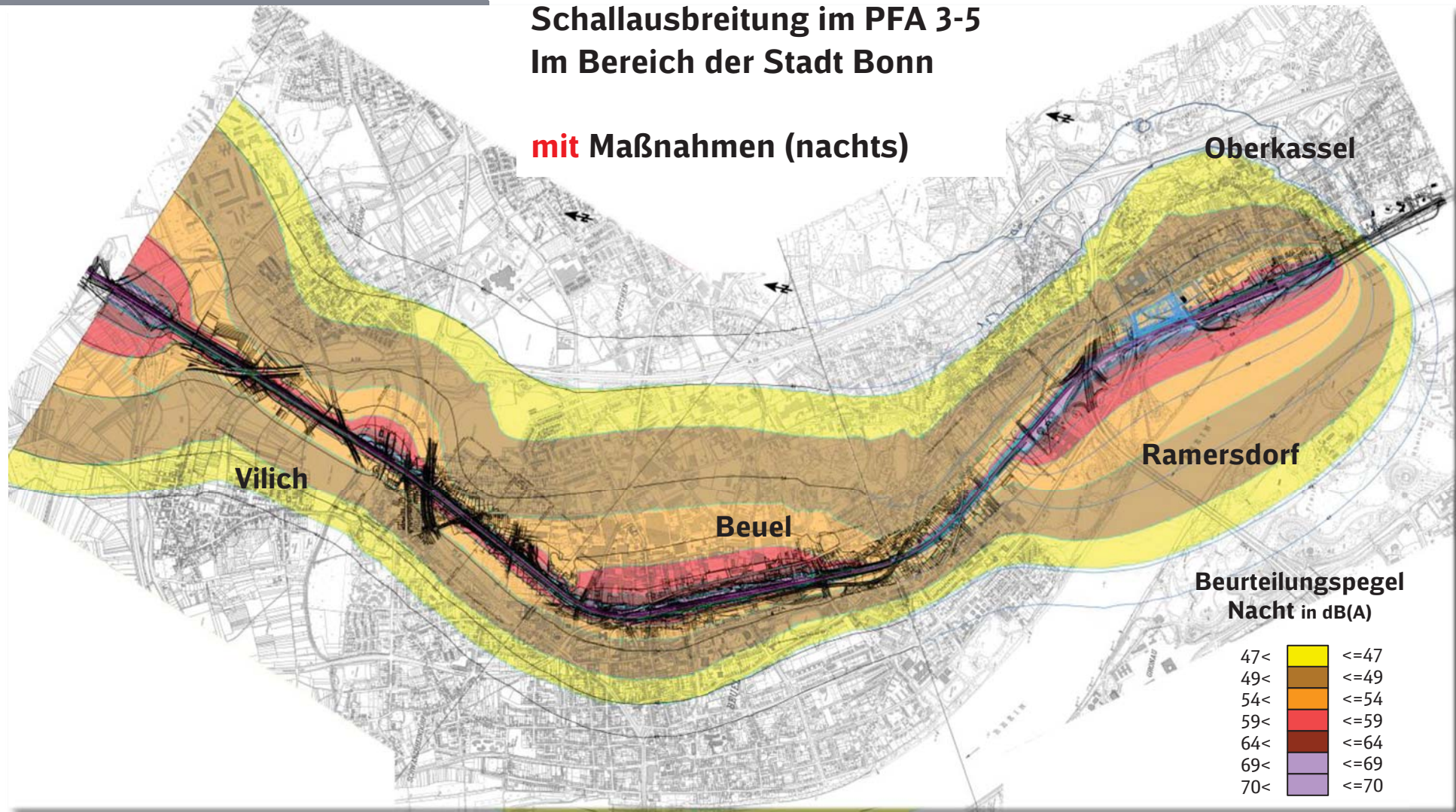
ohne Maßnahmen (nachts)



Schallschutzmaßnahmen der S13

Schallausbreitung im PFA 3-5 Im Bereich der Stadt Bonn

mit Maßnahmen (nachts)



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Schallschutzwände

Schallschutzwände im Bereich Villich

SSW Schallschutzwände



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Schallschutzwände

SSW Schallschutzwände

Schallschutzwände im Bereich Bonn-Beuel



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Schallschutzwände

Schallschutzwände im Bereich Bonn- Oberkassel

SSW Schallschutzwände



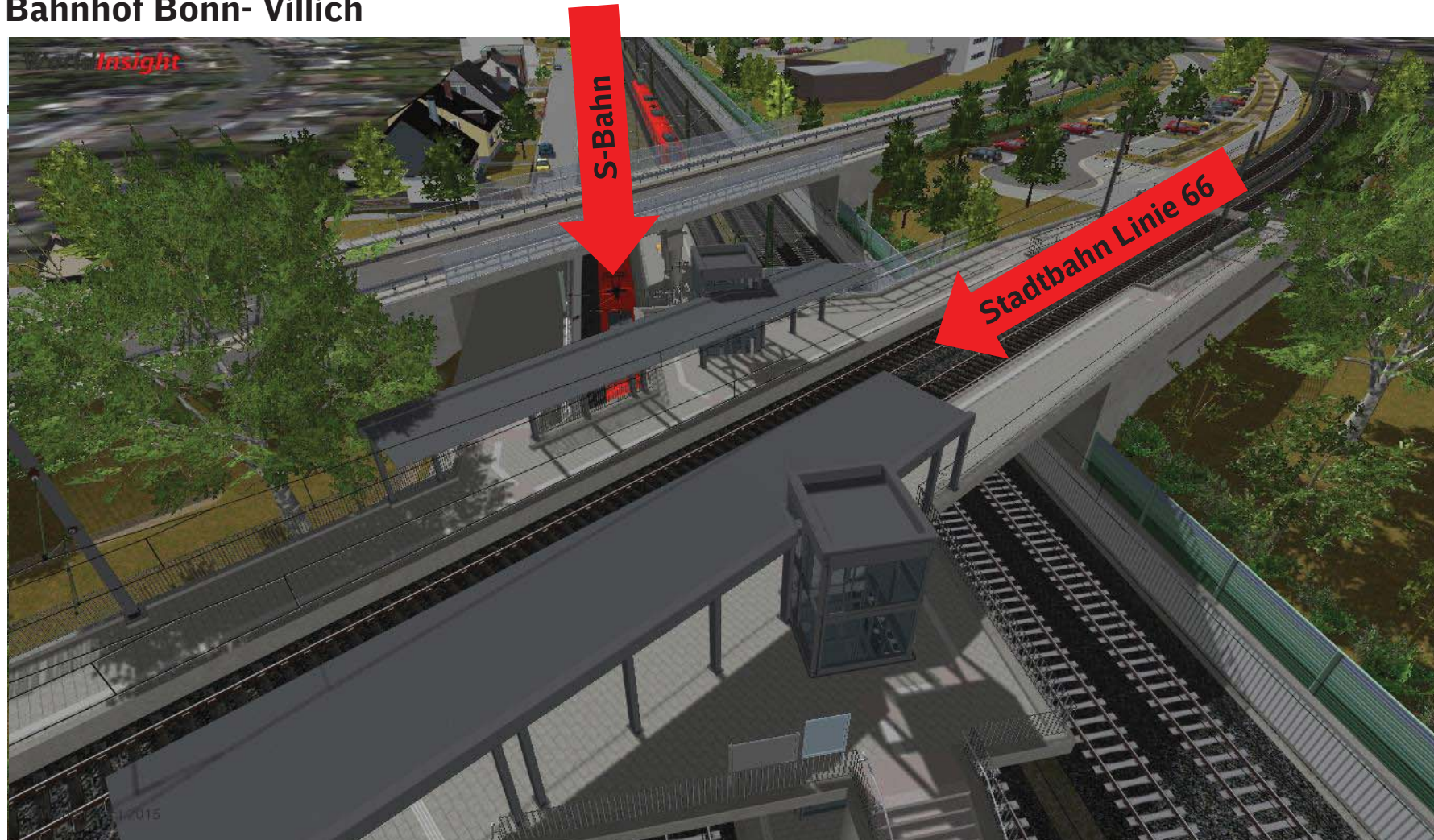
Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Schallschutzwände im Bereich A 59



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Bahnhof Bonn- Villich



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Beseitigung Bahnübergang Gartenstraße



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Beseitigung Bahnübergang Gerhardtstraße



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Bahnhof Bonn-Beuel



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Bhf Bonn-Beuel – Blickrichtung Süden



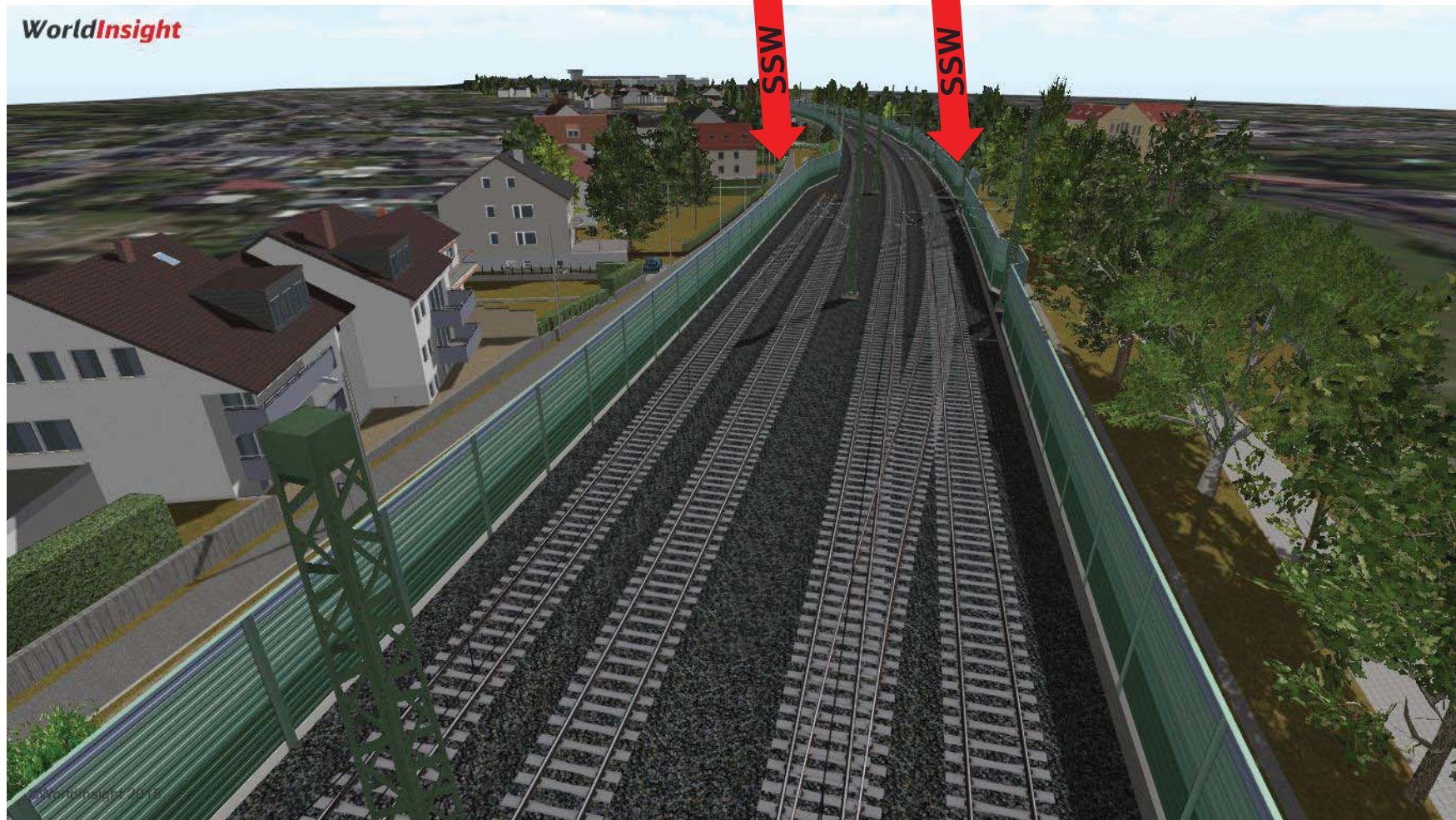
Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

StrÜ Auf dem Grendt



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

SSW entlang der Straße Im Johdorf



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Bahnhof Bonn- Ramersdorf



Aktiver Schallschutz im Projekt S13 - Eindrücke

Bahnhof Bonn- Oberkassel



Aktiver Schallschutz im Projekt S13

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

Glatte Schienenoberfläche
→ geringere Lärmimmissionen -3 dB(A)



Halbjährliche Prüfung der Schienenoberflächen



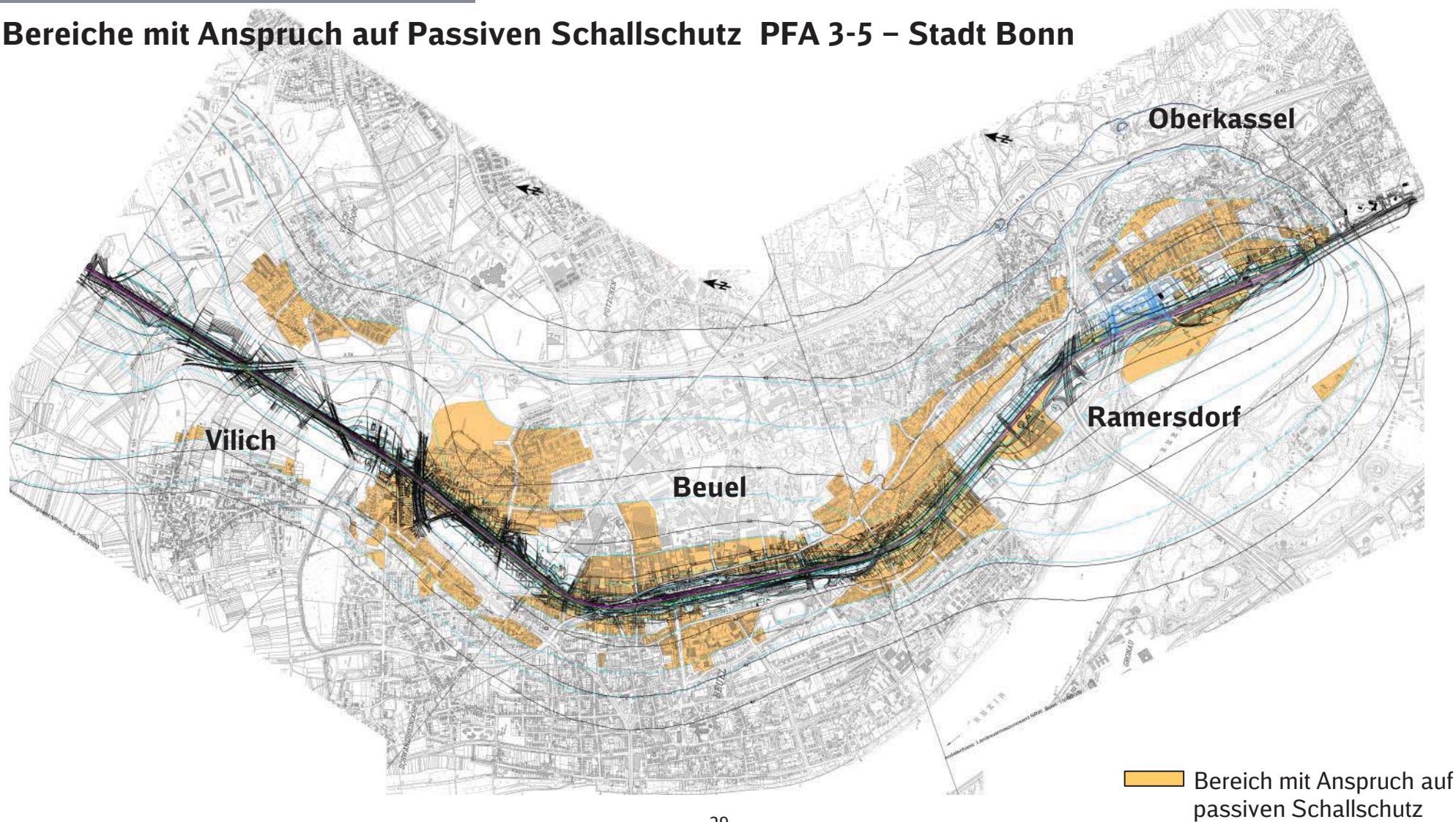
Bei Grenzwertüberschreitung → Schienen schleifen



Schienenschleifzug beim Besonders überwachten Gleis

Passive Schallschutzmaßnahmen der S13

Bereiche mit Anspruch auf Passiven Schallschutz PFA 3-5 – Stadt Bonn



Passiver Schallschutz im Projekt S13



SchallschutzProjekt Vogel

Rheinstraße 34
53844 Troisdorf (Eschmar)
Telefon: 02241 - 9 057 356
E-Mail: s13@spv-akustik.de
www.spv-akustik.de

Ansprechpartner:
Frau Schultze-Dietz
Herr Langner

Passiver Schallschutz im Projekt S13

Passive Maßnahmen

Einbau von Schallschutzfenstern



Schallgedämmte Wandlüfter



Verbessern der Schalldämmung von
Rollläden, Wänden und Dächern



Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

1



Eisenbahn-Bundesamt

Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wurde entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.

2



Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.

Eisenbahn Bundesamt (EBA) -Beschluss für den Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3 erfolgte am **28.02.2011**, für den PFA 4 am **26.02.2010** und für den **PFA 5 am 24.08.2010**

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz



Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

5



Die Bahn entsendet Gutachter vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.

6

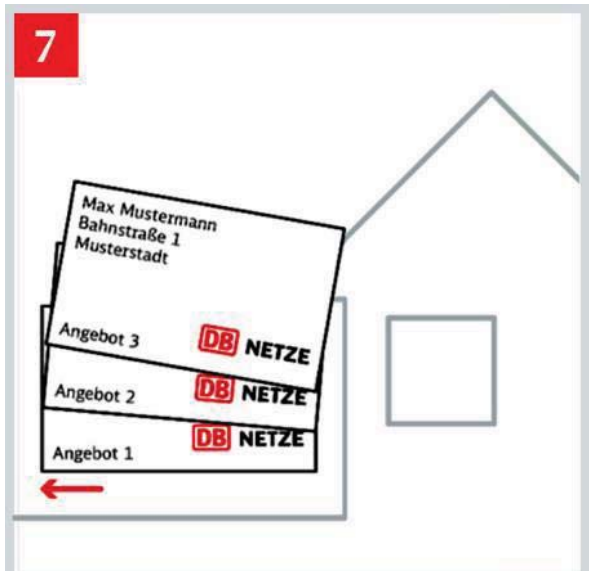


Der Gutachter legt dem Eigentümer seine Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

7



Max Mustermann
Bahnstraße 1
Musterstadt

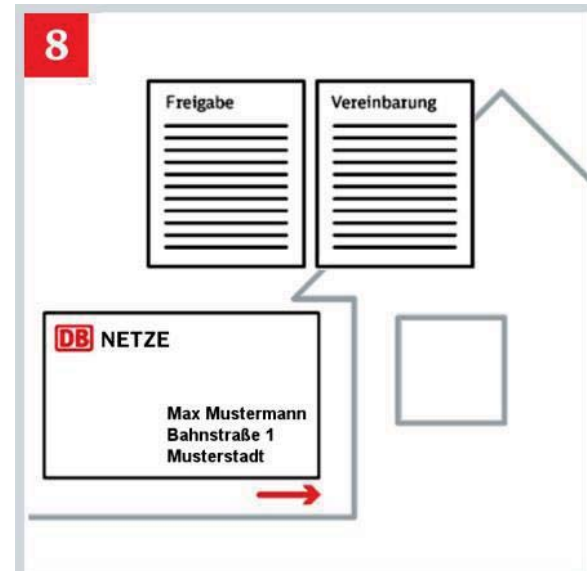
Angebot 3 DB NETZE

Angebot 2 DB NETZE

Angebot 1 DB NETZE

Entscheidet sich der Eigentümer für eine Maßnahme, muss er der DB Netz AG mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.

8



Freigabe

Vereinbarung

DB NETZE

Max Mustermann
Bahnstraße 1
Musterstadt

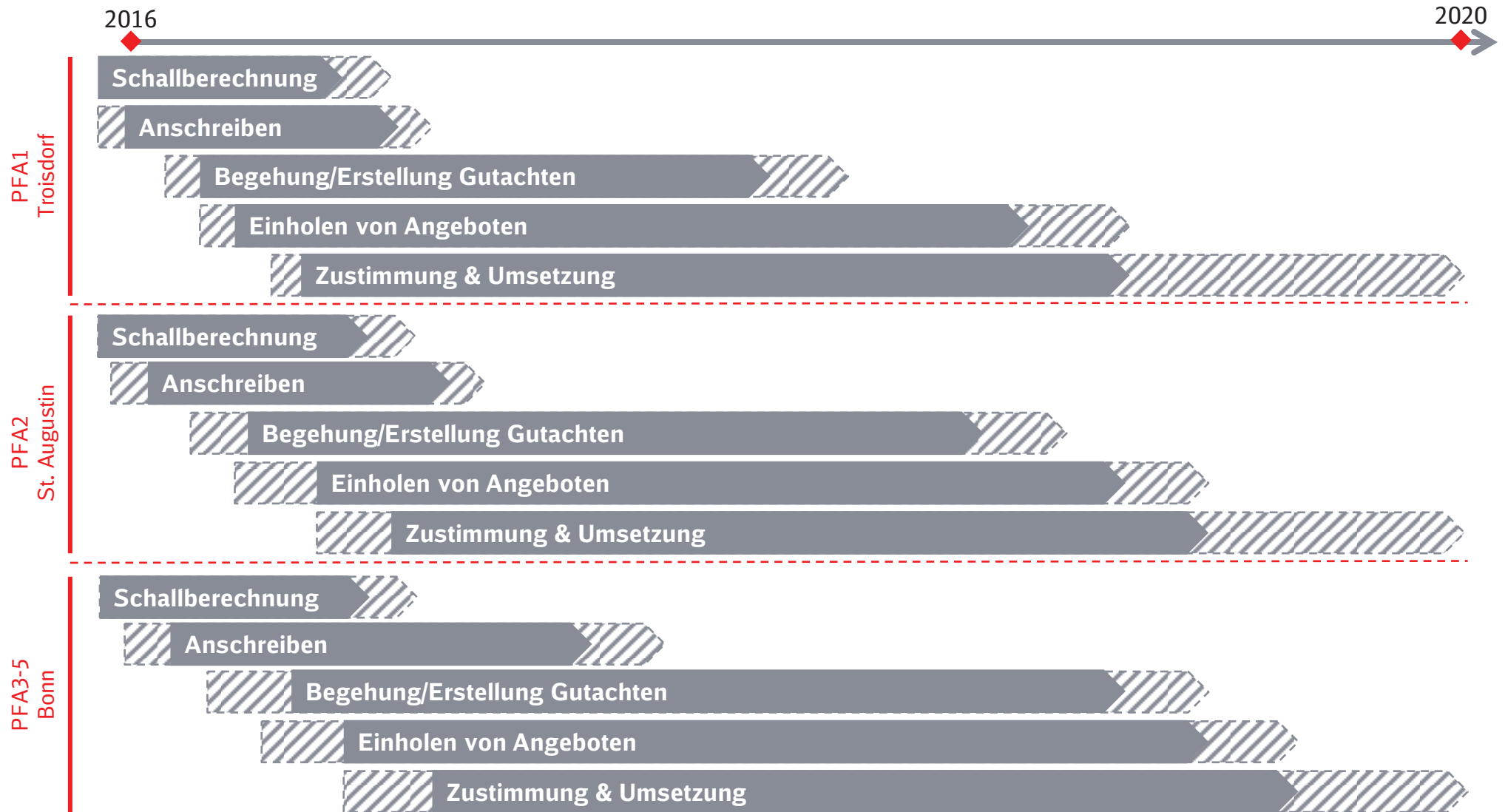
Die DB Netz AG schickt dem Eigentümer die Baufreigabe sowie eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz



Passiver Schallschutz im Projekt S13



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
- 5.** Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter



SIEGENIA-AUBI KG

Hauptsitz / Werk TITAN
Beschlag- und Lüftungstechnik
Industriestraße 1 - 3
57234 Wilnsdorf

Tel.: +49 271 3931-0
Fax: +49 271 3931-333

E-Mail: Kurt.Nelles@siegenia.com
Internet: www.siegenia.com



BECK SCHALLSCHUTZ GMBH

Am Rosenhain 16
53757 Sankt Augustin
Telefon: +49 2241 50900
Telefax: +49 2241 50910

E-Mail: info@beck-fenster.de,
info@beck-schallschutz.de

Internet: www.beck-fenster.de
www.beck-schallschutz.de

Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.

- reinigen der Luft durch Grobstaubfilter, optionalen Pollen-/Feinstaubfilter oder Aktivkohlefilter
- individuelle Regulierung über seitliche Schieber -gleichmäßige zugluftfreie Frischluftzufuhr



Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter
mit den großen Vorteilen.

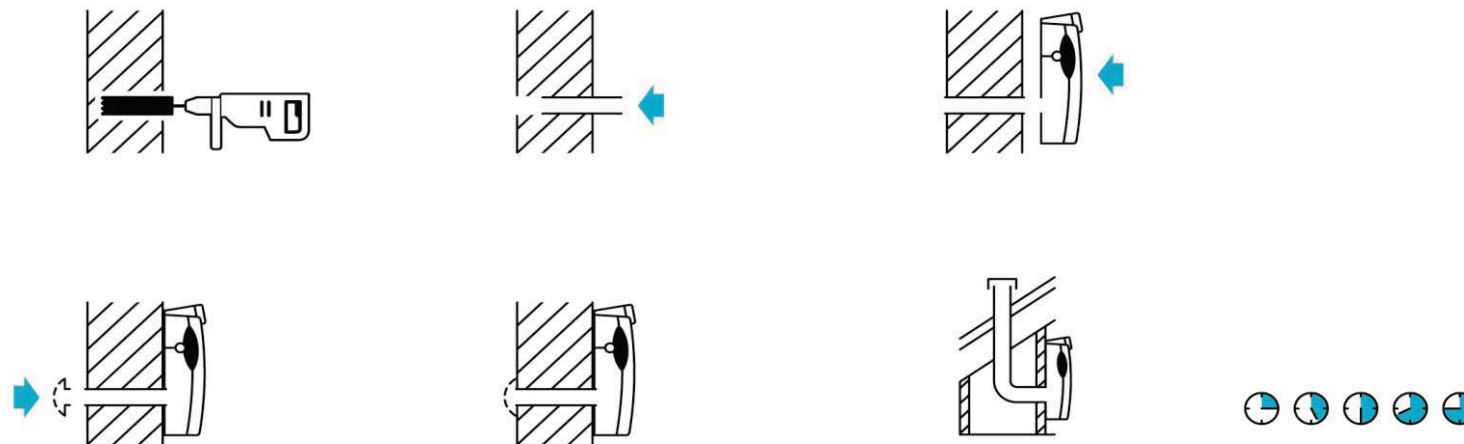
- einfacher Filteraustausch:
Aufklappen der Lüfterhaube für die
bequeme Entnahme und Austausch (bzw.
Reinigung) des Filters
- Filterwechselanzeige



Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.



Die Montage des AEROPAC ist einfach, schnell und auch am Drenpel problemlos möglich

[Mehrschalige Wand](#)

[Drenpel Kniestock](#)

Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

Technische Daten AEROPAC

	Wandlüfter AEROPAC®		
Höhe	467 mm		
Breite	270 mm		
Tiefe (ohne Rohrstutzen)	132mm		
Schalldämmung nach DIN EN 2014-10 Dnew	50 dB		
Luftleistung	Stufe 3 30 m³/h	Stufe 6 60 m³/h	Stufe Max 180 m3/h
Eigengeräusch LpA (gemessen nach DIN EN ISO 3741)	17 dB(A)	24dB(A)	41dB(A)
elektr. Leistungsaufnahme	2 W	5 W	30 W
elektr. Anschluss	230 V ~ / 0,15A		
AEROPAC DD bei 10 PA Druckdifferenz	31m³/h Luftleistung		
Filterklasse	G3 / F5 / Aktivkohle		
Farbe Kunststoffgehäuse	weiß		
Kabelaustritt an der unteren Rückseite des Gerätes ; Gerätekabel bis 4500 mm lang			



Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Passiver Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Fragen aus dem Publikum



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Passiver Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Infostände zur weiteren Information



**Weitere Fragen? Kontaktieren Sie uns unter:
s13@deutschebahn.com**